Załącznik nr 1 - do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

dla zadania pn.:

**„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O – ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej r 103339 O- ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”**.

**Inwestycja dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

1. **Przedmiotem zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: **„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103349 O – ul. Cmentarnej, pętli autobusowej na działce 126/36 i drogi gminnej r 103339 O- ul. Gen. Wł. Sikorskiego w m. Ozimek”**. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym stanowiącym własność gminy Ozimek. Inwestycja planowana jest do dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Projektowana inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103349 O - ul. Cmentarnej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 463 – ul. Wyzwolenia do skrzyżowania z drogą gminną 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego, pętlę autobusową na działce 126/36 pomiędzy ul. Gen. W. Sikorskiego, a garażami i odcinek drogi gminnej nr 103339 O - ul. Gen. Wł. Sikorskiego od skrzyżowania z drogą gminną nr 103349 O - ul. Cmentarną do jej rozwidlenia.

Łączna długość opracowania wynosi 260,80 m..

***Stan istniejący***

Ulica Cmentarna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m oraz obustronną drogę dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na nawierzchni jezdni ulicy Cmentarnej występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Ulica Gen. Wł. Sikorskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 4,00 do 6,00 m oraz prawostronną drogę dla pieszych z kostki betonowej szerokości 2,00m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na nawierzchni jezdni ulicy Gen. Wł. Sikorskiego występują liczne spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki o nawierzchni.

Plac pomiędzy garażami, a ul. Gen. Wł. Sikorskiego posiada nawierzchnię z betonu cementowego z licznymi ubytkami.

Odwodnienie jezdni ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego zlokalizowane są słupy oświetleniowe.

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach objętych ochroną zabytków ani terenów eksploatacji górniczej.

**Istniejące uzbrojenie**

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne

- kable telekomunikacyjne

- słupy oświetleniowe

- kanalizacja sanitarna

- kanalizacja deszczowa

- sieć wodociągowa

- sieć gazowa.

W efekcie końcowym droga posiadać będzie parametry techniczne:

Parametry techniczne ul. Cmentarnej - droga gmina nr 103349 O:

* klasa drogi „D” dojazdowa
* obciążenie 100kN/oś
* prędkość projektowa 30km/h
* kategoria ruchu – KR 2
* uśredniona szerokość jezdni 6,00m.

Parametry techniczne ul. Gen. Wł. Sikorskiego - droga gmina nr 103339 O:

* klasa drogi „D” dojazdowa
* obciążenie 100kN/oś
* prędkość projektowa 30km/h
* kategoria ruchu – KR 2
* uśredniona szerokość jezdni 5,10m.

***Odwodnienie***

Odwodnienie powierzchni ul. Cmentarnej, pętli autobusowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

***Krawężniki***

Zaprojektowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x22x100cm.

Krawężniki należy obniżyć do 4,00cm nad krawędzią jezdni.

Krawężniki należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

***Zestawienie powierzchni***

Zakres rzeczowy obejmuje remont nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego o ogólnej powierzchni 2241,00m².

**Termin realizacji zadania**

**Czas realizacji zadania jest krótszy niż 12** miesięcy tj.:

**-** zakończenie prac związanych z remontem nawierzchni jezdni drogi gminnej i podpisanie protokołu zakończenia robót do 60 dni jednak nie dłużej niż do 31sierpnia 2025 r. Zasady płatności za przedmiot zamówienia, zostały szczegółowo określone we wzorze umowy, co stanowi załącznik do SWZ.

**2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:**

• remont nawierzchni jezdni drogi gminnej do właściwych parametrów technicznych wraz z przełożeniem nawierzchni chodników;

• przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania ewentualnych urządzeń technicznych stanowiących infrastrukturę techniczną;

• wykonanie odbiorów inwestycji ze służbami, uzyskanie wszystkich niezbędnych pozwoleń;

• zapewnienie opieki gwarancyjnej oraz serwisowej zgodnie z Umową;

* ponadto w kosztach związanych z realizacją inwestycji, Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić koszty związane z wykonaniem wszystkich elementów towarzyszących, które nie zostały wymienione w przedmiarze robót, ale których wykonanie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji zgodnie z zakresem podanym w Projekcie Budowlanym.
* Montaż tablicy informacyjnej zgodnie z w art. 38 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwowych funduszy celowych (Dz.U. 2021 poz. 953). Tablicę jednostronną wodoodporną oraz odporną na warunki atmosferyczne, należy zamontować na słupkach metalowych, osadzonych na fundamencie betonowym, zgodnie ze wskazaniem <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

**3. Przedmiot zamówienia należy wykonać w szczególności zgodnie z:**

- specyfikacją techniczną wraz z załącznikami/rysunkami

- obowiązującymi przepisami i normami

- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych -sztuką budowlaną i zasadami współczesnej wiedzy technicznej

- Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwowych funduszy celowych (Dz.U. 2021 poz. 953)

**4. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:**

Projekt remontu nawierzchni jezdni oraz pętli autobusowej obejmuje:

- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni:

- na głębokość 5,00 cm na powierzchni 133 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego),

- na głębokość 4,00 cm na powierzchni 1501 m² (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego),

- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni 2241m²,

- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00 cm) na powierzchni 2241 m²,

- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200kN na powierzchni 1501 m²,

- skropienie podwójne emulsją asfaltową powierzchni 1501 m²,

- skropienie emulsją asfaltową powierzchni 740 m²,

- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na powierzchni 2241m²,

- budowę krawężników betonowych 15x22x100cm, obniżonych 4cm nad krawędzią jezdni L=136 m, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 15x30+15x15cm,

- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 9

- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 5

- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9 (w tym sześć wpustów ulicznych do przestawienia o 0,50m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200 o 0,50m).

**Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Cmentarnej i Gen. Wł. Sikorskiego**

5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– skropienie podwójne emulsją asfaltową

– siatka z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)

– skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni

– frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0,00÷4,00cm (uzyskanie

wymaganego spadku poprzecznego)

**Konstrukcja nawierzchni pętli autobusowej**

min. 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– skropienie emulsją asfaltową

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)

– skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni

**Konstrukcja nawierzchni pętli autobusowej na szer. 3,00m od strony garaży**

min. 5,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– skropienie podwójne emulsją asfaltową

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm)

– skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni

– frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu cementowego 0,00÷5,00cm (dowiązanie do istniejącej nawierzchni z betonu cementowego na szerokości 3,00m).

Zakres robót wchodzący w skład przedmiotu zamówienia należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym, Specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia, zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów i instalacji, niezbęd­ny do właściwego funkcjonowania projektowanego zamierzenia. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi.

Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

**5. Pozostałe prace, które Wykonawca będzie zobowiązany wykonać, opracować i uzgodnić z Zamawiającym:**

- wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót i zatwierdzenie jej przez właściwy organ zarządzający ruchem. Wprowadzenie TOR na czas prowadzenia robót (wykonanie, utrzymanie, likwidacja/demontaż). TOR musi obejmować etapowanie robót związane z realizacją inwestycji oraz zapewnić możliwość zapewnienia dostępności do terenu przyległego (jeżeli dotyczy);

- nie dopuszcza się całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu pieszych i pojazdów, na każdym etapie wykonywanych robót należy zapewnić możliwości przejazdu (do uzgodnienia z Zamawiającym);

- właściwe zabezpieczenie i oznakowanie terenu prowadzenia robót oraz zorganizowanie terenu budowy, zapewnienie nadzoru nad terenem budowy oraz zapewnienie warunków bezpieczeństwa dla osób trzecich;

- zabezpieczenie drzew i krzewów gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi;

- odtworzenie po zakończeniu robót nawierzchni drogi/dróg, terenów zielonych, zieleńców, trawników;

- uporządkowanie placu budowy;

- wprowadzenie lub odtworzenie stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem ( SOR);

- Program Zapewnienia Jakości i plan BIOZ (jeżeli dotyczy);

- opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz dokumentów potrzebnych do zmiany w ewidencji gruntów użytku (dr);

- uzyskanie wszystkich wymaganych prawem dokumentów, w tym decyzji administracyjnych, koniecznych przy tego typu robotach budowlanych;

- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektami budowlanym, stanowiącym część składową dokumentacji projektowej oraz przy zachowaniu wymagań podanych w warunkach technicznych;

- zabezpieczenie/ przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (jeżeli dotyczy);

- wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych do zapewnienia zamierzonego efektu;

- wykonanie dokumentacji fotograficznej dla wszystkich wykonanych robót, w tym robót zanikających które należy przesłać na adres: a.kandora@ugim.ozimek.pl.

**6. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:**

- przedmiotową umowę,

- dokumentację projektową/projekty,

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

- przedmiar robót,

- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

**7. Zabezpieczenie terenu budowy**

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektów organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków w nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.). W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

**8.** W przypadku wątpliwości interpretacyjnych co do rodzaju, zakresu, sposobu wykonywania robót i usług określonych w umowie oraz zakresu praw i obowiązków Zamawiającego i Wykonawcy, pierwszeństwo będą miały dokumenty zgodnie z kolejnością podaną w pkt. 6., przy czym dokumenty te należy traktować jako wzajemnie się uzupełniające. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentami określonymi w pkt. 6. oraz zasadami sztuki budowlanej, współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

**9.** Poza przypadkami wyraźnie przewidzianymi w umowie uznaje się, że Wykonawca uwzględnił w wynagrodzeniu wszelkie dodatkowe elementy zamówienia, nieokreślone szczegółowo, ale niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją, także niewymienione w przedmiarach robót, a cena ofertowa brutto w całości obejmuje wszelkie ryzyko i nieprzewidziane okoliczności zaistniałe w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia, w tym wszelkie prace i wydatki, czy to odrębnie lub szczegółowo wymienione, bądź określone w umowie, czy też niewymienione, które są nieodzowne w celu przezwyciężenia takich ryzyk lub okoliczności nieprzewidzianych przed wykonaniem przedmiotu zamówienia.

**10.** Wykonawca zrealizuje roboty budowlane z materiałów własnych w zakresie określonym odpowiednio w dokumentacji projektowej.

**11.** Do wykonania robót należy użyć materiałów posiadających wymagające atesty i certyfikaty. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiej i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE. L. 88.5 z 04.04.2011r.) powinny one odpowiadać, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia2014r. o wyrobach budowlanych oraz wymaganiom określonym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (STWiORB).Dopuszcza się zastosowanie materiałów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.

**12.** Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego lub Zamawiającego okazać na każdym etapie realizacji robót świadectwa dopuszczające materiał/ materiały do obrotu i stosowania w budownictwie. Materiały zamienne mogą być zastosowane jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego, właściwego Inspektora Nadzoru i projektanta.

**13.** Materiał pochodzący z rozbiórek nadający się do ponownego wykorzystania jest własnością Zamawiającego. Koszt załadunku, transportu, wyładunku na miejsce wskazane przez Zamawiającego, Wykonawca winien wliczyć w cenę oferty.

**14.** Odpady, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i przekaże do utylizacji zgodnie z przepisami prawa regulującymi sposób zabezpieczenia i usuwania danych odpadów. Koszt ich załadunku, wyładunku, transportu i przekazania ponosi Wykonawca.

**15.** Koszt zorganizowania i rozbiórki czasowego zaplecza budowy należy wliczyć w cenę oferty.

**16**. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną zgodną z projektem umowy. W przypadku, gdy wartość ubezpieczenia upłynie w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia działalności na dalszy okres i przedłożenia dowodu zawarcia. Ochrona z tytułu ubezpieczenia musi obejmować wszystkich uczestników realizacji zamówienia objętego przedmiotową umową, w tym podwykonawców.

**17.** Opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym harmonogramu rzeczowo – finansowego z wyszczególnieniem zakresu robót wskazanego w przedmiarze robót oraz jego aktualizacja w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia. Harmonogram należy opracować z podziałem na zakresy określone w umowie. Harmonogram powinien uwzględniać terminy realizacji poszczególnych zakresów robót określonych w umowie, a także terminy i sposoby płatności przewidziane w umowie. Harmonogram rzeczowo- finansowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy. W miarę potrzeb i postępu prac oraz w sytuacji, gdy zajdzie taka konieczność Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji harmonogramu, przy czym każda zmiana wymaga akceptacji Zamawiającego. Wykonawca powinien uwzględnić przy opracowywaniu harmonogramu ryzyko wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych, które mogą wpłynąć na postęp robót oraz inne okoliczności mogące mieć wpływ na terminowość wykonania przedmiotu umowy.

**18.** Przedłożenie kosztorysu ofertowego zgodnie z zakresem wskazanym w przedmiarze robót przed terminem podpisania umowy (ryczałt).

**19.** Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie i kierowanie pracami i robotami objętymi przedmiotem zamówienia przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane wymagane przepisami obowiązującego prawa.

**20.** Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego, realizację robót budowlanych wraz z dostawą i montażem sprzętu i urządzeń, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

**21.** Wykonawca powinien zapoznać się ze wszystkimi wymaganiami określonymi w Specyfikacji warunków zamówienia i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być przydatne do przygotowania oferty.

**22.** W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdą się odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

**23.** W przypadku wystąpienia w dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia (np. w projektach, specyfikacji technicznej, przedmiarach robót, zestawieniach, formularzach, inne..) nazw producentów, patentów, marek, znaków towarowych, bądź aprobat technicznych, norm, specyfikacji technicznych czy systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym pod warunkiem zachowania parametrów technicznych, jakościowych i użytkowych na takim samym poziomie lub lepszych niż wskazane w dokumentacji oraz nieprowadzących do zmiany technologii. Wykonawca, który zastosuje podczas wykonywania zamówienia rozwiązania równoważne opisanym przez Zamawiającego w SWZ, będzie obowiązany uprzednio uzgodnić zmiany z Zamawiającym i wykazać, że zastosowane przez niego w ramach realizacji umowy materiały, urządzenia, sprzęt lub wyposażenie spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SWZ. Ewentualna równoważność musi być wykazywana głównie tam, gdzie Zamawiający ustalił opis przedmiotu umowy przy pomocy znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty. Natomiast jeżeli Zamawiający dopuścił rozwiązania równoważne opisywane w dokumentacji, ale nie podał minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały, Wykonawca obowiązany będzie zaoferować produkt o właściwościach takich samych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania (potwierdzających zgodność cech technicznych, jakościowych i funkcjonalnych z cechami technicznymi, jakościowymi i funkcjonalnymi wskazanymi w SWZ).

**24.** Wykonawca może realizować przedmiot umowy o cechach odpowiadających cechom wskazanym w opisie przedmiotu umowy lub lepszych od nich, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, dopuszcza się zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp.

**25.** Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego poprzez złożenie stosownych dokumentów. W takich wypadku wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami. Rozwiązanie równoważne musi być przez Wykonawcę udowodnione.

**26.** Wszystkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotu zamówienia muszą być w gatunku pierwszym i muszą posiadać atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie (atesty, certyfikaty i aprobaty należy dostarczyć Zamawiającemu do końcowego protokołu odbioru robót).

**27.** Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt zabezpieczyć odpowiedni sprzęt i materiały do wykonania przedmiotu zamówienia.

**28.** Składający oferty wykonawcy zobowiązani są do zapoznania z istotnymi przepisami prawa, aktami i regulacjami obowiązującymi w Polsce, które w jakikolwiek sposób mogą wpływać lub odnosić się do działań podejmowanych w związku z zamówieniem i w następstwie podpisania umowy.

**29.** Wymagany przez Zamawiającego minimalny okres gwarancji – 24 miesiące, licząc od daty końcowego protokołu odbioru robót. Oferta Wykonawcy, który zaproponuje okres gwarancji krótszy niż 24 miesiące, zostanie odrzucona jako niezgodna ze SWZ. Okres gwarancji stanowi kryterium wyboru.

**30.** Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, ochrony zdrowia i obowiązujące wymogi ochrony powietrza jak również przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca ograniczy pylenie podczas prac budowlanych.

**31.** Wszystkie materiały, w tym odpady powstałe w wyniku realizacji robót budowlanych w ramach projektu muszą być zagospodarowane (ponownie użyte, przetworzone, unieszkodliwione lub magazynowane) zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami ochrony środowiska (w sposób przyjazny środowisku). Koszty wytworzenia, transportu i utylizacji odpadów należy uwzględnić w cenie oferty.

**32.** Przed złożeniem oferty można zapoznać się z obiektem objętym przedmiotem zamówienia w celu sporządzenia należytej wyceny.

**33.** Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Projekcie technicznym wraz z pozostałymi załącznikami i złożonej ofercie.

**34**. Prace należy wykonać w taki sposób, aby w jak najkrótszym czasie ograniczyć dostęp mieszkańcom do swoich domów.

**35.** Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości **Ozimek**, na działkach ewidencyjnych o nr: 149/2, 150/2, 126/36, 126/38, na terenie gminy Ozimek, powiat opolski, województwo opolskie. Jest to droga gminna o dosyć dużym natężeniu ruchu oraz złym stanie technicznym.